

SUPPORTI MOLLEGGIATI ELETTROSALDATI EES MHD



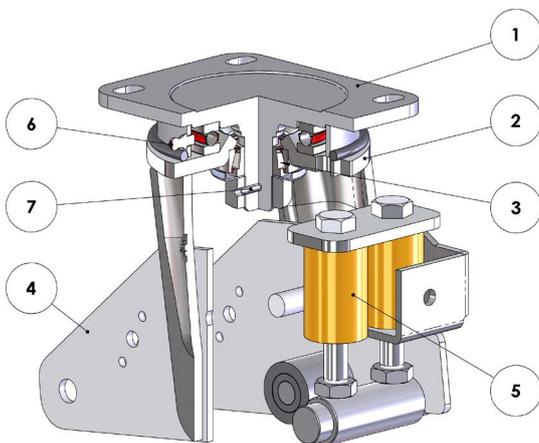
Progettati per:

- **smorzare le vibrazioni** generate da utilizzo su pavimentazioni sconnesse
- resistere a **forti sollecitazioni meccaniche**
- essere utilizzati ad **alte velocità**

Impieghi

Sono indicati per l'utilizzo su carrelli con movimentazione garantita da traino meccanizzato, con velocità fino a 16 Km/h (4,4 m/s), destinati a un trasporto interno ed esterno, in presenza di ostacoli o di pavimentazioni irregolari.

Il sistema di smorzamento agisce per carichi compresi tra 50 e 400 daN (per ruota); in caso di carichi superiori ed inferiori a quelli indicati, il supporto presenta eccellenti caratteristiche di resistenza anche per applicazioni gravose, pur lavorando senza ammortizzazione.



1. **Piastra:** acciaio forgiato per garantire resistenza ad applicazioni gravose
2. **Forcella esterna fissa:** orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, per garantire resistenza agli urti laterali
3. **Organi di rotazione:** cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici, per garantire resistenza nel tempo anche ad applicazioni con alte velocità
4. **Forcella interna mobile:** orecchie elettrosaldate al tubetto
5. **Molle in poliuretano** (corsa 25 mm), per garantire stabilità nel tempo allo smorzamento delle vibrazioni
6. **Ingrassatore**
7. **Sistema anti allentamento dado**

Disponibile anche nella versione **con freno anteriore registrabile.**

Abbinabile a **bloccaggio direzionale** per supporti elettrosaldati EE MHD (non abbinabile nella versione con freno).

Le caratteristiche dimensionali, le prestazioni e gli abbinamenti alle ruote sono esposti sul retro.

Caratteristiche supporto

												
mm	mm	daN	daN	daN								
150	65	243	135x110	105x80	11	100	12	25	50	400	1000	4-6 km/h
160	65	248	135x110	105x80	11	100	12	25	50	400	1000	
200	65	268	135x110	105x80	11	100	12	25	50	400	1000	
250	65	316	135x110	105x80	11	110	12	25	50	400	1000	



Corsa massima di molleggio (mm): differenza massima nell'altezza totale del complessivo ruota + supporto a seconda del carico di molleggio



Prearico di molleggio (daN): a carichi inferiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



Carico massimo di molleggio (daN): a carichi superiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione

Abbinamenti alle ruote



Serie 62AL

Ruote in poliuretano TR-ROLL, nucleo in alluminio.



160-250 mm



550-800 daN



550-800 daN



Serie 65HT

Ruote in poliuretano TR ad alto spessore, nucleo in alluminio.



160-250 mm



700-1000 daN



560-800 daN



Serie 62ER

Ruote in poliuretano TR-ROLL con profilo bombato ergonomico, nucleo in alluminio.



160-200 mm



550-700 daN



550-700 daN



Serie 65ER

Ruote in poliuretano TR con profilo bombato ergonomico, nucleo in alluminio.



160-200 mm



700-800 daN



560-640 daN



Serie 62GH

Ruote in poliuretano TR-ROLL, nucleo in ghisa meccanica.



200 mm



800 daN



800 daN



Serie 72AL

Ruote in gomma Sigma Elastic, nucleo in alluminio.



160-250 mm



300-500 daN



240-400 daN



Serie 63GH

Ruote in Vulkollan®, nucleo in ghisa meccanica.



160-200 mm



750-1000 daN



600-800 daN



Serie 72GH

Ruote in gomma Sigma Elastic, nucleo in ghisa meccanica.



160-200 mm



400-500 daN



320-400 daN



Serie 64

Ruote in poliuretano TR, nucleo in ghisa meccanica.



160-250 mm



750-1000 daN



600-960 daN

Per richieste o chiarimenti: tel. 059.410300-306

e-mail: comm.italia@tellurerota.com